

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO ₂ (g/km)	set-22						gen-set 2022					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	2.232	676	1.247	266	667	5.088	14.831	7.668	9.233	856	3.509	36.097
21-60	1.161	709	1.724	286	288	4.168	12.252	6.670	21.441	3.236	3.145	46.744
61-135	48.540	5.748	14.692	1.961	2.500	73.441	428.535	53.913	119.882	34.033	21.318	657.681
tot. fino a 135	51.933	7.133	17.663	2.513	3.455	82.697	455.618	68.251	150.556	38.125	27.972	740.522
136-190	13.006	1.914	8.080	345	2.165	25.510	112.808	14.368	57.028	6.029	17.785	208.018
191-210	393	108	252	26	253	1.032	2.415	614	1.089	246	1.523	5.887
211-240	358	47	145	10	290	850	2.694	307	1.371	218	2.337	6.927
240-290	205	28	62	5	211	511	1.289	232	423	87	1.354	3.385
oltre 290	48	12	9	4	64	137	417	90	91	37	666	1.301
tot. > 190	1.004	195	468	45	818	2.530	6.815	1.243	2.974	588	5.880	17.500
n.d.*	573	28	216	157	851	1.825	10.118	703	3.271	1.031	8.063	23.186
Totale	66.516	9.270	26.427	3.060	7.289	112.562	585.359	84.565	213.829	45.773	59.700	989.226

Fasce CO ₂ (g/km)	set-22 quote%						gen-set 2022 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	3,4	7,3	4,7	8,7	9,2	4,5	2,5	9,1	4,3	1,9	5,9	3,6
21-60	1,7	7,6	6,5	9,3	4,0	3,7	2,1	7,9	10,0	7,1	5,3	4,7
61-135	73,0	62,0	55,6	64,1	34,3	65,2	73,2	63,8	56,1	74,4	35,7	66,5
tot. fino a 135	78,1	76,9	66,8	82,1	47,4	73,5	77,8	80,7	70,4	83,3	46,9	74,9
136-190	19,6	20,6	30,6	11,3	29,7	22,7	19,3	17,0	26,7	13,2	29,8	21,0
191-210	0,6	1,2	1,0	0,8	3,5	0,9	0,4	0,7	0,5	0,5	2,6	0,6
211-240	0,5	0,5	0,5	0,3	4,0	0,8	0,5	0,4	0,6	0,5	3,9	0,7
240-290	0,3	0,3	0,2	0,2	2,9	0,5	0,2	0,3	0,2	0,2	2,3	0,3
oltre 290	0,1	0,1	0,0	0,1	0,9	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	1,1	0,1
tot. > 190	1,5	2,1	1,8	1,5	11,2	2,2	1,2	1,5	1,4	1,3	9,8	1,8
n.d.*	0,9	0,3	0,8	5,1	11,7	1,6	1,7	0,8	1,5	2,3	13,5	2,3
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fasce CO ₂ (g/km)	var% set-22/set-21						var% gen-set 22/gen-set 21					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	-54,8	-48,2	-16,3	+104,6	+4,9	-40,1	-42,0	+49,3	-23,6	+8,4	-4,3	-23,6
21-60	-30,8	-34,9	-16,4	+384,7	-26,5	-21,0	-33,2	+10,2	-5,5	+661,4	-3,5	-7,9
61-135	-2,0	+13,4	+59,6	+210,8	+24,8	+10,5	-16,6	-21,1	+17,3	-18,0	-2,4	-12,1
tot. fino a 135	-7,5	-4,4	+38,5	+206,5	+14,0	+3,1	-18,4	-14,2	+9,9	-10,7	-2,8	-12,5
136-190	+2,1	-16,1	+65,9	+57,5	+17,3	+16,2	-28,0	-56,8	-6,1	-62,5	-19,8	-28,0
191-210	+42,9	+100,0	+95,3	+136,4	+50,6	+62,0	-15,4	-5,1	-14,7	+66,2	-4,9	-9,8
211-240	+23,0	+34,3	-13,2	+42,9	+16,5	+13,5	-16,8	-52,8	-8,7	+73,0	-13,3	-15,6
240-290	+51,9	-42,9	+12,7	+25,0	+85,1	+43,1	-11,0	-39,1	-52,6	+38,1	-4,0	-19,3
oltre 290	+26,3	+9,1	+50,0	-33,3	+18,5	+19,1	+3,0	-50,8	-18,0	-2,6	+22,9	+1,7
tot. > 190	+35,9	+30,9	+31,1	+60,7	+39,8	+36,2	-14,2	-33,2	-21,3	+56,8	-5,9	-13,4
n.d.*	-56,4	-72,3	-15,3	+1470,0	+4,7	-26,8	-11,1	-7,1	+36,9	+460,3	+17,8	+7,6
Totale	-6,3	-7,3	+44,9	+184,1	+16,2	+5,7	-20,3	-26,8	+4,9	-22,9	-6,8	-15,9

*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 30/09/2022